

---

## NIEUWSBRIEF

- Met de publicatie (nr. 64) van een wetswijziging in het Belgische staatsblad van 25-02-2010 is er een belangrijke **wijziging** gekomen ten opzichte van het bestaande **keuringsregiem in België**.  
Sinds deze datum worden keuringen van Hijs- en hefwerktuigen welke zijn uitgevoerd door een geaccrediteerde, erkende of gelijkwaardige keuringsinstelling uit de EU of land van herkomst binnen de EU (HHC/DRS) geaccepteerd in België.  
Voorwaarde is dat de machine of werktuig niet langer dan 3 maanden aaneengesloten in België verblijft of werkzaam is.  
Een door de dealer uitgevoerde Palkeur inspectie staat overigens niet gelijk aan een door een geaccrediteerde, erkende of gelijkwaardige keuringsinstelling uitgevoerde inspectie.  
Voor meer informatie kunt u terecht bij HHC/DRS inspecties BV. ; [Info@hhcdrs.nl](mailto:Info@hhcdrs.nl).
- Binnen de werkgroep is gekeken naar de **geldigheidsduur van de Palkeur-inspectie**. In het warenwetbesluit machines, artikel 6d is vermeld dat een autolaadkraan, mits daar gegronde redenen voor zijn en mits het geen mobiele kraan >10 tm is (i.v.m. geldigheid TCVT-certificaat van 24 maanden) tot maximaal 1 maand na het verstrijken van de beoogde inspectiedatum geïnspecteerd mag worden indien degene die de inspectie uitvoert dit uit oogpunt van de bedrijfsvoering noodzakelijk acht.  
Een koppeling met de APK keuringsdatum is niet mogelijk daar bij de APK-keuring deze nooit later maar wel eerder (max. 2 maanden) met behoud van keuringsdatum mag worden uitgevoerd.
- De Europese norm voor Autolaadkranen, de EN12999, is gewijzigd. De nieuwe norm, EN12999/2011 is door de CEN aangenomen op 10 december 2010. Op dit moment wordt binnen de werkgroep druk gewerkt aan een nieuwe (gewijzigde) uitgave van het Palkeur-protocol.

*Deze nieuwsbrief is ook terug te vinden op het dealerportal van Palfinger Nederland*