

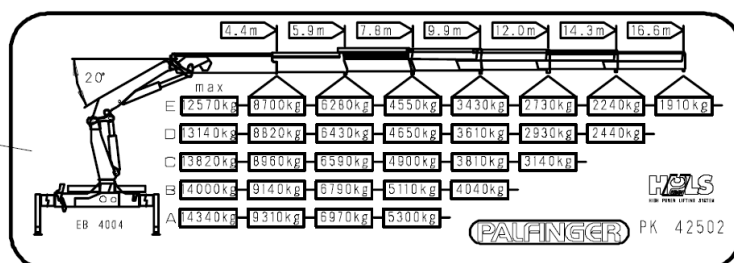
NIEUWSBRIEF

- Middels deze nieuwsbrief willen wij u uitleggen (voor zover nog niet bekend) hoe het **kraankengetal van een autolaadkraan** berekend wordt. Dit kraankengetal heeft u onder andere nodig indien u met uw voertuig voorzien van een zware autolaadkraan een milieuzone binnen wilt rijden. Voor meer informatie hieromtrent zie ook onze nieuwsbrief 2009-04.

De definitie van het kraankengetal is als volgt: *“Het kraankengetal van een hijskraan is de waarde van het gemiddelde van de hijslastmomenten in tm bij de hoofdgieklengtes en de daarbij behorende gemiddelde vlucht”*. (Bron: NEN2026).

Onderstaand vindt u een **voorbeeldberekening**:

Uitgangspunt is het lastdiagram, in dit geval een PK 42502E.



Gewicht (kg)	Afstand (m)	Gewicht * afstand (kgm)
12570	0	0
8700	4,4	38280
6280	5,9	37052
4550	7,8	35490
3430	9,9	33957
2730	12,0	32760
2240	14,3	32032
1910	16,6	31706
Totaal		241277 kgm

Het totaal wordt gedeeld door het aantal lastafstanden (in het hierboven genoemde voorbeeld 7), vervolgens wordt deze uitkomst weer gedeeld door het getal 1.000, de aldus verkregen uitkomst geeft het kraankengetal weer.

$(241277 / 7 \text{ kgm}) / 1000 \text{ kg} = 34,47 \text{ tm}$. Het kraankengetal wordt altijd naar boven afgerond, in dit geval wordt het kraankengetal dus **35**

Deze nieuwsbrief is ook terug te vinden op het dealerportal van Palfinger Nederland