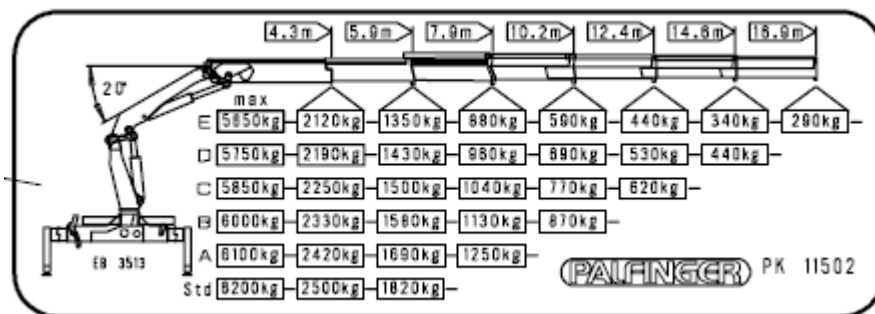


NIEUWSBRIEF

- Regelmatig worden wij benaderd met vragen omtrent de richtlijnen met betrekking tot de verplichting voor het bezit van een TCVT-persoonscertificaat. Voor de defities willen wij u wijzen op onder andere de hoofdstukken 6 en 10 van het Palkeur-protocol.

Volgens de wetgever dient de bediener van de autolaadkraan in het bezit te zijn van een **TCVT-persoonscertificaat** indien het **lastmoment** (vlucht * capaciteit) van de autolaadkraan conform de lastvluchttabel **op enig moment** meer bedraagt dan **10 tm**.

Dit betekent in de praktijk dat als we bijvoorbeeld naar het lastvluchtdiagram van een PK11502 kijken deze kraan in de B-uitvoering een lastmoment heeft van max. 10,02 tm (2330 kg * 4,3 m), in de C-uitvoering heeft deze kraan een lastmoment van max. 9,68 tm (2250 kg * 4,3 m). In dit geval is voor de bediener van de PK11502 in B-uitvoering een TCVT persoonscertificaat verplicht, waar dit bij de PK11502 in C-uitvoering niet het geval is. Een vereiste is natuurlijk wel dat de autolaadkraan ingezet wordt voor algemene hijswerkzaamheden.



- Door de Palkeur-werkgroep is het **Palkeur-protocol inspectie autolaadkleppen** herzien. Het protocol is getoetst aan de nieuwe regelgeving. U kunt het nieuwe protocol (**versie 1.2010**) terugvinden op het dealerportal op de Palkeur-startpagina onder "Huidige protocollen, documentatie en richtlijnen".

Deze nieuwsbrief is ook terug te vinden op het dealerportal van Palfinger Nederland