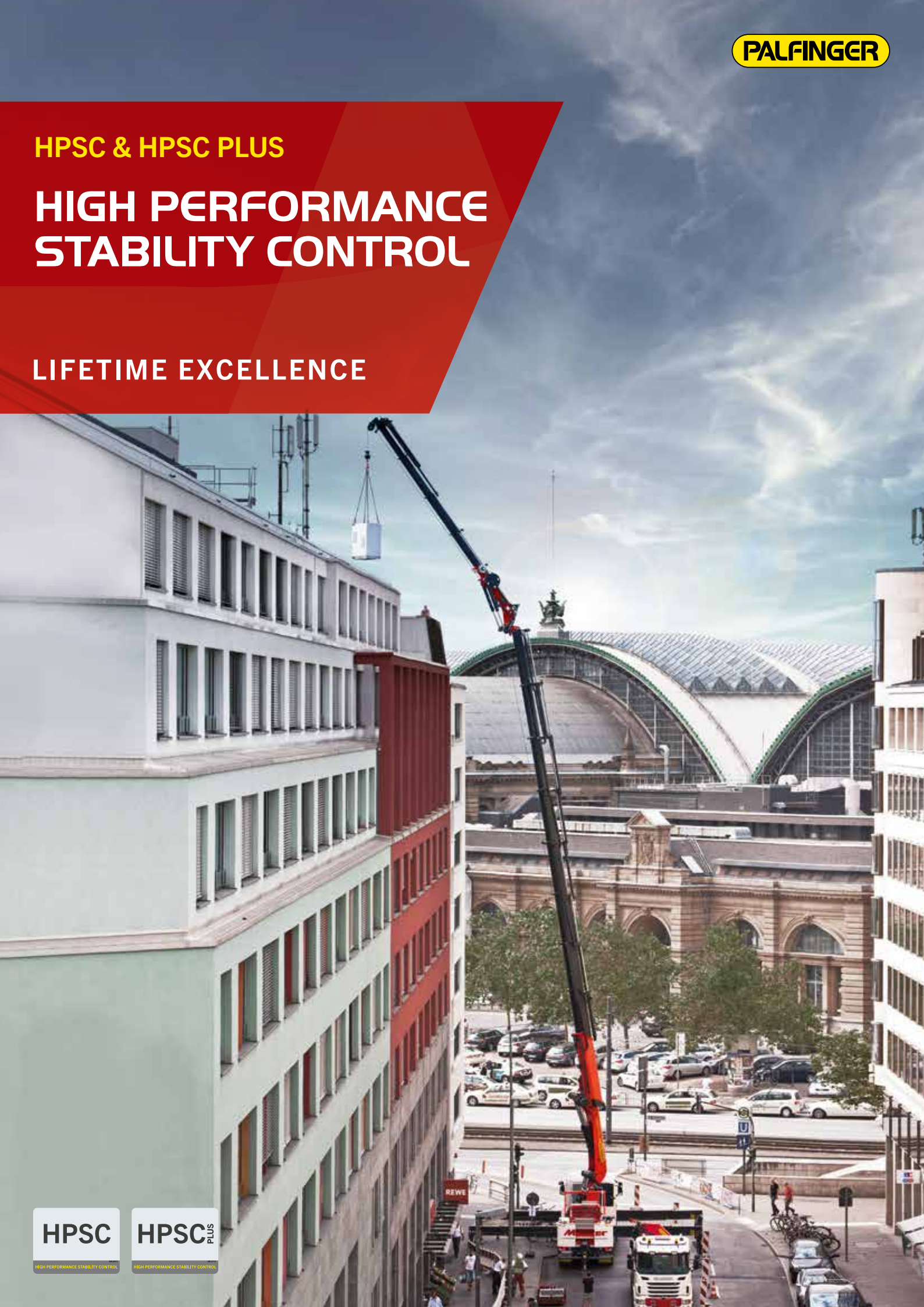
PALFINGER

HPSC & HPSC PLUS

HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL

LIFETIME EXCELLENCE



HPSC HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL

HPSC PLUS HIGH PERFORMANCE STABILITY CONTROL

HPSC – MAXIMUM AAN BEDIENINGSGEMAK & VEILIGHEID

„HPSC“ betekent voor de kraanbediener een maximum aan comfort en veiligheid – ook bij hijsklussen in een beperkt werkgebied. In intensief bebouwde omgeving, bij veel verkeer of andere voorkomende situaties kan het voertuig vaak maar aan één kant, gedeeltelijk of geheel niet afgestempeld worden. Dankzij HPSC wordt ook in dergelijke gevallen veilig werken met de kraan gegarandeerd, want men hoeft er niet meer op te letten of er vooraf gedefinieerde afstempelsituaties bereikt kunnen worden. Het HPSC-systeem van PALFINGER realiseert in vergelijking met conventionele proportionele systemen de werkelijke stabiliteit het meest.

Het meest intelligente stabiliteitsbewakingssysteem ooit!

OPTIMALE BENUTTING VAN DE HEFCAPACITEIT

- Tegenwoordig voeren autolaadkranen met behulp van hun complexe elektronische regelen monitoringsystemen steeds veeleisender taken uit. Een perfecte interactie van geavanceerde hydraulica, elektronica en sensoren maakt de zeer hoge functionaliteit van deze steeds intelligentere machines mogelijk.
- Het stabiliteitsbewakingssysteem „HPSC“, als onderdeel van een uitgebreid veiligheidssysteem, is ook een innovatief antwoord op de eisen van de moderne kraanbediener die dag in, dag uit met een PALFINGER kraan werkt.
- Sensoren voor proportionele lengtemeting in de steunpootkokers maken een volledig variabele afstempelpositie mogelijk. Op deze manier kan voor elke werksituatie het toegestane, veilige werkbereik worden berekend.

MAXIMAAL WERKGEBIED DANKZIJ REALTIME-ALGORITME

Kenmerken

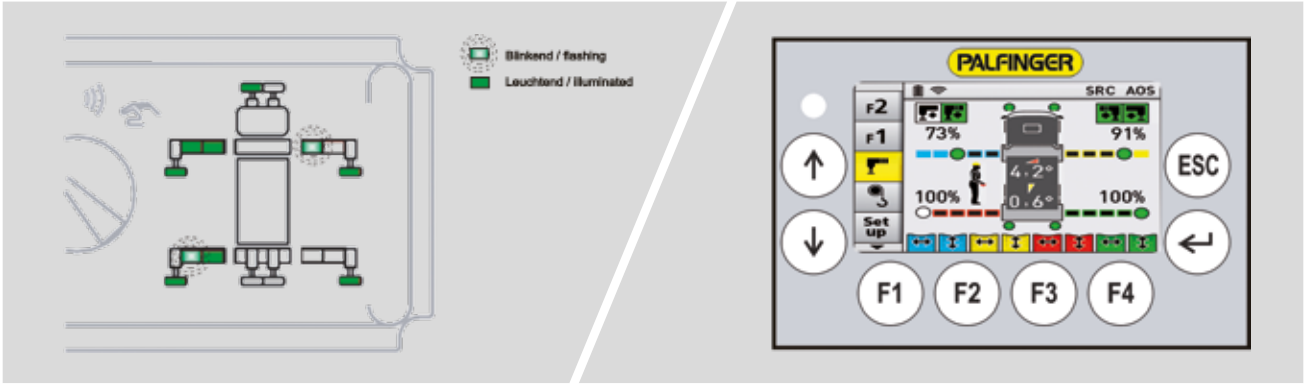
Het HPSC-systeem berekent voor elke positie van het armsysteem en voor elke afstempelsituatie het toelaatbare werkgebied. Op basis van een intelligent rekenalgoritme, ontwikkeld door PALFINGER, werkt het efficiënter dan vergelijkbare, op de markt verkrijgbare systemen.

Algoritme
In realtime berekend

Het door PALFINGER ontwikkelde algoritme is een complex rekenproces dat op basis van de gegevens van de kraan en het voertuig een zeer nauwkeurige benadering van de werkelijke stabiliteit van het voertuig mogelijk maakt. Voor elke kraanpositie wordt de stabiliteit in real time opnieuw berekend.

Communicatie met de kraanbediener
Weergave op het beeldscherm van de radiografische afstandsbediening

Weergave op het beeldscherm van de radiografische afstandsbediening Het HPSC-systeem integreert de actuele steunpootposities, inclusief extra steunpootposities in het elektronische beveiligingssysteem van de autolaadkraan. De kraanbediener kan de actuele status op elk gewenst moment aflezen op het overzichtelijke beeldscherm op de bedieningsconsole of het kleurenscherm op de radiografische afstandsbediening.

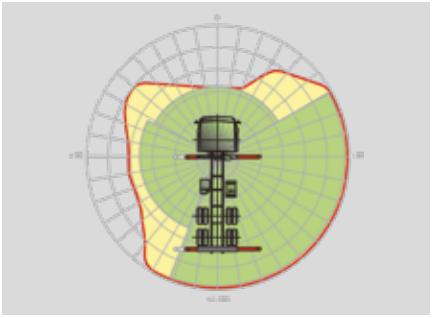


PALTRONIC 50 display

PALTRONIC 150 display

MAXIMALE FLEXIBILITEIT IN AUTOLAADKRAANGEBRUIK DOOR VOLLEDIG VARIABELE AFSTEMPELPOSITIONERING

Highlights



HPSC
Maximale benutting van het werkgebied

Het gebruik van de hefcapaciteit is optimaal op elk punt van de stabiliteitscurve dankzij het geïntegreerde reële data-algoritme. Dit zorgt ervoor dat de kraanbediener over een zo groot mogelijk werkgebied beschikt.

Functional Design
Optimale beveiliging

De positie van de steunpoten wordt geregistreerd door middel van een proportionele lengtemetingssensor in de steunpootkokers. Geheel in overeenstemming met het functionele design van PALFINGER is de hele sensortechnologie inwendig gemonteerd en dus beschermd tegen beschadigingen, vuil en weersinvloeden.

Extra stempeling
Efficiënt totaalsysteem

Ook de extra afstempelbalken worden uitgerust met proportionele meetsensoren en geïntegreerd in de HPSC. Zo ontstaat een efficiënt totaalsysteem.

Speciale opbouw
Individuele aanpassing

Voor realisatie van speciale opbouwen of voor de oplossing van individuele taakopstellingen zijn er meerdere opties beschikbaar. Bijvoorbeeld de integratie van een ballastgewicht of de bewaking van frontsteunpoten.

PALDIAG
Eenvoudige diagnose- en instellingssoftware

De HPSC is geïntegreerd in de instellings- en diagnosesoftware. Op basis van de doordachte menunavigatie is de kalibrering heel eenvoudig en garandeert een hoge service- en onderhoudsvriendelijkheid.

HPSC-L
Een voordelig alternatief

Om ook voor de HPSC-generatie een voordelig alternatief te kunnen bieden voor dit topsysteem wordt het concept van het light–systeem ook hier voortgezet. Gebaseerd op de detectie van de volledig uitgeschoven of ingeschoven steunpootkokers, bewaakt HPSC-L de stabiliteit van het voertuig in een bereik van 360°. HPSC-L gebruikt ook het nieuwe HPSC algoritme om de stabiliteit te berekenen.

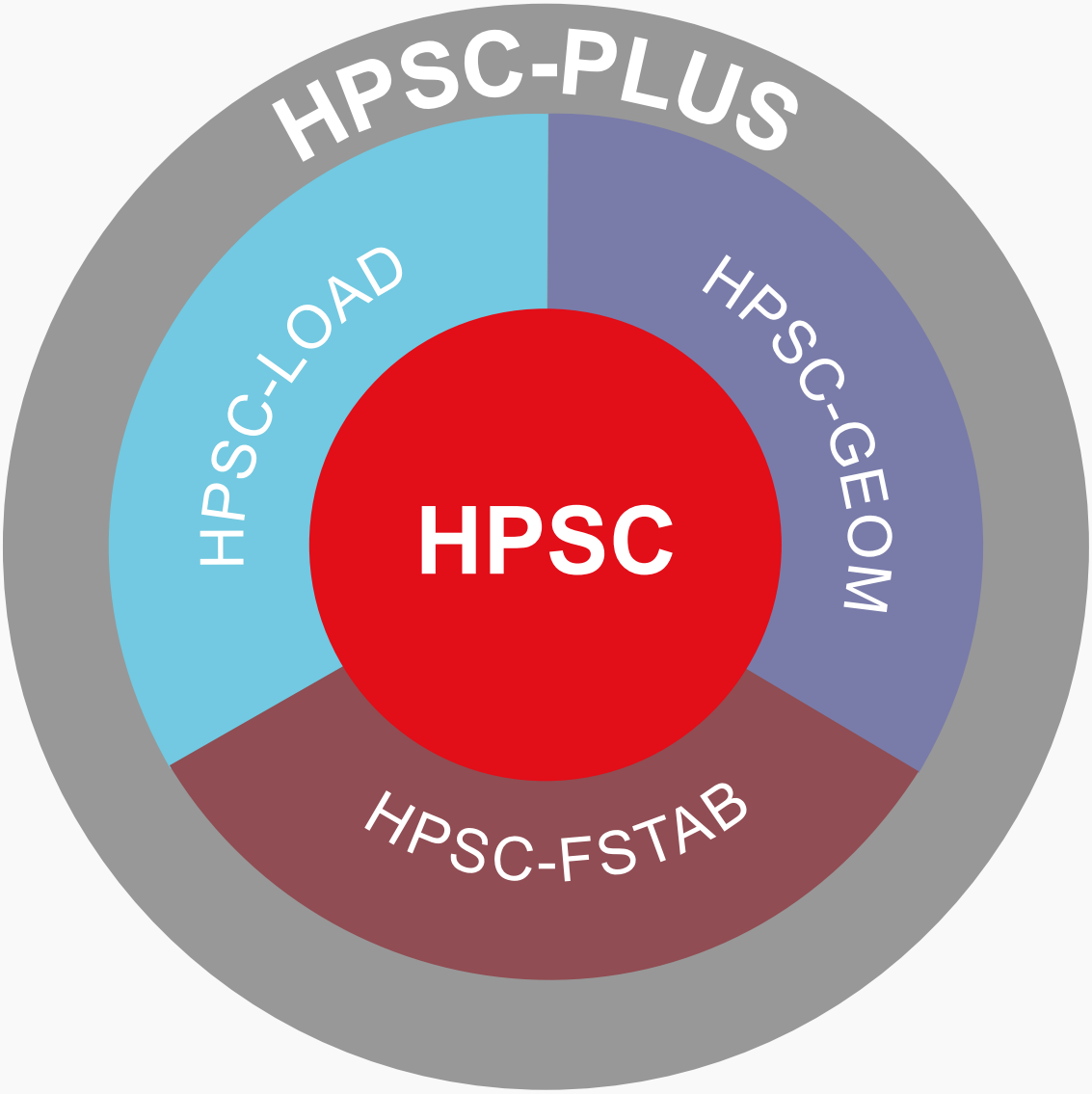
HPSC-PLUS

HPSC-Plus LOAD
Meer bereik door beladingsdetectiesysteem

De HPSC-Plus LOAD module reageert op de beladingstoestand van het voertuig en bereikt op basis van de optredende hoekverdraaiing de maximale beladingsgrens die past bij de betreffende situatie.

HPSC-Plus GEOM
Meer hefcapaciteit door lengtemeetsysteem

De HPSC-Plus GEOM module maakt het mogelijk om het zwaartepunt van het uitschuifsysteem en de belasting te berekenen met behulp van een lineair meetsysteem. Dit resulteert in een capaciteitsverhoging wanneer de kraan niet volledig wordt afgestempeld.



HPSC-Plus FSTAB
Meer hefcapaciteit door steunpootdrukdetectie

De HPSC-Plus FSTAB module bewaakt de belasting van de steunpootcilinders. Deze module toont zijn sterke punten bij zeer geringe afstempelbreedtes en zeer hoge belading van het voertuig.

KP-HPSCM2+NL

De afgebeelde kranen zijn deels uitgerust met speciale opties. Ze komen daarom niet altijd overeen met de standaarduitvoeringen. Houdt u zich aan de landspecifieke voorschriften die gelden voor de opbouw van kranen. Maataanduidingen vrijblijvend. Technische wijzigingen, misvattingen en vertaalfouten voorbehouden.

PALFINGER.COM